

# Fiche technique

**fetra**

Article N°: 9392

ESD-Chariot fermé



Tous les éléments sont conducteurs d'électricité. Ensemble mécano-soudé, revêtement époxy gris foncé RAL 7015. Construction en profilé et tube d'acier soudé avec dossier de poussée. 3 ridelles et un toit en treillis métallique 40 x 40 x 4 mm soudé. 1 plateau fixe et 4 amovibles gris clair conforme à la Norme DIN 68765. Porte à double battant en profilé avec treillis métallique soudé. Verrouillage par serrure à cylindre. 2 roues pivotantes et 2 fixes à bandage TPE-ESD (Élastomère thermoplastique), conductrices d'électricité, moyeu à roulement à billes de précision. Déplacement confortable : peu de résistance au démarrage, au déplacement et à la rotation. Déplacement peu bruyant sur sols plats, bandage non traçant. TOTALSTOP: chariot équipé de série du système de freinage

## Détails techniques:



<b>Charge totale (kg)</b>	750
<b>Hauteur plateaux (mm)</b>	292, 582, 882, 1182, 1482
<b>Charge par plateau (kg)</b>	50
<b>Longueur de surface utile (mm)</b>	1000
<b>Largeur de surface utile (mm)</b>	680
<b>Longueur totale (mm)</b>	1170
<b>Largeur totale (mm)</b>	745
<b>Hauteur totale (mm)</b>	1792
<b>Type de pneu</b>	TPE-ESD
<b>Roues (mm)</b>	200 x 40
<b>Poids (kg)</b>	144
<b>Pays d'origine</b>	Allemagne
<b>Garantie (ans)</b>	10
<b>Code douanier</b>	94032080
<b>GTIN</b>	4017976993928