

Fiche technique

fetra...

Rouleuse de palette pour convoi en train

Configuration:

Construction robuste en profilé d'acier avec 4 coins de centrage, revêtement époxy bleu RAL 5007, 2 roues pivotantes et 2 fixes avec chapes robustes prévues pour le déplacement en train, roues à bandage polyuréthane sur jante en alu. Moyeu à roulement à billes de précision. Bandage non traçant, déplacement silencieux sur sols plats. Charge 1.000 kg, Timon sécurisé en fer plat, mise en place par pression du pied, se met en position verticale automatiquement par vérin à gaz. Du côté des roues pivotantes une attache et broche avec blocage sécurisé. Cette construction permet un déplacement en train très précis. Les tracteurs doivent être articulés à l'avant et disposer d'un timon de traction! Un maximum de 5 rouleurs par convoi avec une vitesse maximale de 6 km/h et charge maxi de 3.000 kg.



Détails techniques

Charge	1000 kg
Hauteur plateau	290 mm
Dimensions utiles	1210 x 810 L x l mm
Dimensions extérieures	1327 x 855 x 783 L x l x H mm
Roues	Polyuréthane 200 x 50 mm
Poids	50 kg
Pays d'origine	Allemagne
Tarif douanier	8716800000
Garantie	3
EAN-Code	4017976226019
N° article	22601